



STUPEŇ DOKUMENTACE:

**Dokumentace změny stavby před dokončením
staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně
přístupných účelových komunikací
dle vyhl. 146/2008 Sb,**

DZSpD

STAVBA:

Rekonstrukce chodníku v obci Chrást

ČÁST: **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ODDÍL:

STAVEBNÍ OBJEKT:

PŘÍLOHA: **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

INVESTOR	:	Obec Chrást, Chrást č.p. 150, 289 14 Poříčany, IČ: 00239194
MÍSTO STAVBY	:	Chrást, silnice III/3308
VYPRACOVAL	:	Ing. Robert Šimek
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	:	Ing. Jan Rozsival
DATUM	:	01 / 2021
POČET LISTŮ	:	13
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	:	050 – D0022
ČÍSLO PŘÍLOHY	:	050-D0022-B

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)	5
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
k) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	6
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umísťuje a provádí	7
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	7
p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2. Celkový popis stavby	7
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)	8
g) U změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	8
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)	8
j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	9
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	9
l) Orientační náklady stavby	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3. Celkové technické řešení	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	16

c)	Celková potřeba vody	16
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	16
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	17
a)	Popis současného stavu	17
b)	Popis navrženého řešení	17
1.	Pozemní komunikace	17
2.	Mostní objekty a zdi	18
3.	Odvodnění pozemní komunikace	18
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	19
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	19
6.	Vybavení pozemní komunikace	19
7.	Objekty ostatních skupin objektů	19
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
a)	Ochrana před pronikáním radonu s podloží	19
b)	Ochrana před bludnými proudy	19
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	20
d)	Ochrana před hlukem	20
e)	Protipovodňová opatření	20
f)	Ochrana před sesuvy půdy	20
g)	Ochrana před vlivy poddolování	20
h)	Ostatní negativní vlivy	20
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	20
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	20
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4.	Dopravní řešení	20
a)	Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	20
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c)	Doprava v klidu	21
d)	Pěší a cyklistické stezky	21
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
a)	Terénní úpravy	21
b)	Použité vegetační prvky	21
c)	Biotechnická, protierozní opatření	21
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
a)	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)	22
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	23
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno	23
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
f)	Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
B.7.	Ochrana obyvatelstva	23
B.8.	Zásady organizace výstavby	23
B.8.1.	Technická zpráva	23
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	23

b)	Odvodnění staveniště	23
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	23
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	23
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	24
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	24
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	24
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	25
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	25
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	26
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	29
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	29
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	29
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	29
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	30
B.8.2.	Výkresy.....	30
B.8.3.	Harmonogram výstavby.....	30
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	30
B.8.5.	Bilance zemních hmot.....	30
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	30

Přílohy:

1. Seznam dotčených parcel

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v intravilánu obce Chrást kolem silnice III/3308, kde se nachází souvislá zástavba RD a podnikatelských objektů. Navržená stavba respektuje charakter území s ohledem na průběh silnice III/3308 a stávající zástavbu a to zejména s ohledem na stávající vjezdy.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na danou stavbu bylo vzdáno stavební povolení Městským úřadem Nymburk, Odborem výstavby ze dne 12.12.2017 č.j. MUNYM-110/51349/2017/Nol. Toto stavební povolení bylo proslouženo rozhodnutím Městským úřadem Nymburk, Odborem výstavby ze dne 12.12.2019 č.j. MUNYM-110/105190/2019/Nol.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, s případným doplněním, v zastavěném území obce Chrást. Proto zmíněná stavba není v rozporu s územním a regulačním plánem.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě stavby se nenachází zdroje nerostů a podzemních vod. Pro stavbu nebyl proveden inženýrsko-geologický ani geotechnický průzkum.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro danou stavbu nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nebudou narušeny odtokové poměry v území.

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů. Objednatel pasportizace bude investor, za správnost provedení a objektivnost bude odpovídat oprávněná osoba zhotovitele. Cílem pasportizace je zachycení existujícího stavu objektů a konstrukcí, případných poruch a poškození, kvantitativní definování šířky trhlin. Během stavby při případných poruchách je posléze možno stanovit jednoznačnou příčinu jejich vzniku a časovou vazbu mezi vznikem trhliny a možným podnětem. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat v zastavěné části, drobné statické poruchy na a uvedení do původního stavu musí zhotovitel zahrnout do svých nákladů. V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní

objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutní práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se v dané lokalitě, jedná se o:

- ochranné pásmo nadzemního vedení VN (35kV) - 7m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabelů NN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo nadzemního vedení NN - 1m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabelů CETIN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo STL plynovodu – 1m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou bude dotčen pozemek s parc. č. 44/3 s ochranou ZPF, druh pozemku zahrada, BPEJ 22312. Z tohoto pozemku bude pro umístění stavby vyjmout plochu 14m².

Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny.

k) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Napojení stavby je na silnici III/3308.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Doplnění dešťové kanalizace (řešeno jinou PD) bude řešeno v rámci výstavby chodníků s jejich koordinací.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umíst'uje a provádí

Dotčené parcely stavbou jsou uvedeny v příloze č. 1 této zprávy

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou požadavky.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby je na silnici III/3308.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se z větší míře o změnu stavby chodníků (rekonstrukci) s jejich částečným doplněním. Stávající chodníky jsou v současném stavu v nevyhovujícím technickém stavu bez úprav dle vyh. 398/2009 Sb. Toto se týká stávajících zastávek BUS. Dále je v rámci stavby nedostatek odvodňovacích prvků v rámci silnice III/3308 a samostatných chodníků.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro provoz chodců s umožněním vjezdu motorových vozidel k jednotlivým nemovitostem. Zastávky BUS budou sloužit k zastavování linek autobusů. Parkování u obchodu bude sloužit pro krátkodobé odstavení vozidel.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Neřeší se.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zohledněny v PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)

Vlastní řešení zahrnuje opravu a rekonstrukci stávajících chodníků s případným doplněním chybějících úseku chodníků v obci Chrást kolem silnice III/3308 a to od začátku obce (výjezd na Poříčany) s vedením kolem místního obchodu se smíšeným zbožím s ukončením u křižovatky za hospodou U Šípů a pomníkem. Řešení trasy chodníku je na 9. samostatných úseků s celkovou délkou 1.163,12m. Jednotlivé úseky chodníků budou přerušeny místy pro přecházení v místech napojení stávajících místních a účelových komunikací.

V rámci chodníků jsou respektovány veškeré stávající vjezdy k nemovitostem. Dále bude provedeno přemístění stávajících zastávek BUS i s nástupištěm na silnici III/3308 v rámci 3., 5., 8. a 9. úseku a provedení tří míst pro přecházení na silnici III/3308 a to s jejich umístěním, tak aby byla zajištěna provázanost chodníků a rozhledy u míst pro přecházení na silnici III/3308 dle ČSN 73 6110 pro rychlost 50km/h(délka pro zastavení 35m a rozhledová vzdálenost 50m).

V rámci 6. úseku chodníku budou před obchodem se smíšeným zbožím řešeno pět podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 pro zákazníky obchodu a to s ohledem na požadavek na plánovanou rekonstrukci objektu obchodu se smíšeným zbožím.

Délky dle jednotlivých úseků chodníků jsou:

- 1. úsek chodníku dl. 102,36m
- 2. úsek chodníku dl. 247,04m
- 2a. úsek chodníku dl. 10,04m
- 3. úsek chodníku dl. 107,62m
- 4. úsek chodníku dl. 47,24m
- 5. úsek chodníku dl. 85,14m
- 6. úsek chodníku dl. 99,90m
- 7. úsek chodníku dl. 66,31m
- 8. úsek chodníku dl. 302,18m
- 9. úsek chodníku dl. 95,29m

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající chodníky jsou v současném stavu v nevyhovujícím technickém stavu bez úprav dle vyh. 398/2009 Sb. Toto se týká stávajících zastávek BUS. Dále je v rámci stavby nedostatek odvodňovacích prvků v rámci silnice III/3308 a samostatných chodníků.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)

Stavba nebude produkovat odpady ani emise. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby: 09/2021

Předpokládané ukončení stavby: 04/2022

V rámci stavby je možné provádět tuto po jednotlivých samostatných úsecích chodníku 1-9, nebo ji řešit jako celek.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předána do provozu jako celek, bez požadavků na předčasné užívání a zjednodušený provoz.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 9,370 mil Kč s DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení respektuje průběh silnice III/3308 a stávající zástavby s ohledem na jednotlivé vjezdy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch chodníků, vjezdů a nástupišť zastávek je navržen z betonové dlažby 100/200mm bez fazet v barvě přírodní. Prvky pro nevidomé jsou navrženy ze slepecké dlažby 100/200mm bez fazet v barvě červené. Obrubníky jsou navrženy jako betonové prefabrikované v barvě přírodní.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vlastní řešení zahrnuje opravu a rekonstrukci stávajících chodníků s případným doplněním chybějících úseku chodníků v obci Chrást kolem silnice III/3308 a to od začátku obce (výjezd na Poříčany) s vedením kolem místního obchodu se smíšeným zbožím s ukončením u křižovatky za hospodou U Šípů a pomníkem. Řešení trasy chodníku je na 9. samostatných úseků s celkovou délkou 1.163,12m. Jednotlivé úseky chodníků budou přerušeny místy pro přecházení v místech napojení stávajících místních a účelových komunikací. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby 100/200/60mm a vjezdy 100/200/80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u chodníků a 370mm u vjezdů. Hmatové úpravy na chodníku, nástupišť a vjezdů budou provedeny z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm u chodníků a 80mm u vjezdů v barvě červené. Kontrastní pás u nástupní hrany zastávek BUS bude proveden ze betonové dlažby 100/200/60mm v barvě pískové. Případné umělé vodící linie u chodníků a vjezdů jsou navrženy z betonové žlábkové dlažby 200/200mm tl. 60mm u chodníku a 80mm u vjezdu.

V rámci chodníků jsou respektovány veškeré stávající vjezdy k nemovitostem. Dále bude provedeno přemístění stávajících zastávek BUS na silnici III/3308 v rámci 3., 5., 8. a 9. úseku a provedení tří míst pro přecházení na silnici III/3308 a to s jejich umístěním, tak aby byla zajištěna provázanost chodníků a rozhledy u míst pro přecházení na silnici III/3308 dle ČSN 73 6110 pro rychlost 50km/h(délka pro zastavení 35m a rozhledová vzdálenost 50m).

V rámci 6. úseku chodníku budou před obchodem se smíšeným zbožím řešeno pět podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 pro zákazníky obchodu a to s ohledem na požadavek na plánovanou rekonstrukci objektu obchodu se smíšeným zbožím. Tyto parkovací stání jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm a s novou konstrukcí tl. 480mm

1. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce úseku 102,36m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby a zídek oplocení, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je v napojení na vjezd k RD č.p. 141 a ukončení u účelové komunikace místem pro přecházení dl. 4,99m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/23009 Sb.) v návaznosti na 2. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy a jeden dvojvjezd, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro brusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

2. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce úseku 247,04m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby a zídek oplocení, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je v napojení na stávající účelovou komunikaci (místo pro přecházení na 1. úsek chodníku) a ukončení u napojení na vjezd k RD č.p. 97. V rámci chodníku bude zrušena stávající nevyhovující zastávka BUS, která bude přemístěna na 5. úsek chodníku. Dále bude řešeno místo pro přecházení šířky 2,5m přes silnic III/3308 dl. 6,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.) v napojení na 3. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat šest stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně

pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

2a. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší doplnění chodníku pro zajištění provázání mezi 2. úsekem a 5. úsekem, z důvodu nemožnosti provedení realizace chodníku pře RD č.p. 43 z důvodu stísněných podmínek. Toto provázání bude řešeno pomocí míst pro přecházení mezi 2. a 3. úsekem a 3. a 2a. úsekem. Začátek chodníku je od místa pro přecházení navazující na 3. úsek a ukončení je v napojení na místní komunikaci s místem pro přecházení dl. 6,44m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.) v napojení na 5. úsek chodníku. Šířka chodníku je navržena 1,5m.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku, u pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. U míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

3. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm a doplnění chodníku k novému umístění zastávky BUS před RD č.p. 173. Původní zastávka BUS v půlzálivu je nevyhovující s ohledem na způsob řešení nástupiště (šířka a nástupní hrana) a dále je v rozhledovém poli u napojení stávající místní komunikace. Délka řešeného úseku chodníku je 107,62m. Začátek úseku chodníku je od konce nástupiště zastávky BUS a ukončení u místní komunikace místem pro přecházení dl. 4,12m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.) v návaznosti na 4. úsek chodníku. Dále jsou v rámci tohoto úseku řešena dvě místa pro přecházení šířky 2,5m přes silnic III/3308 dl. 6,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.) v napojení na 2. úsek a 2a. úsek. Chodník je částečně veden kolem silnice III/3308 v šířce 2,0m a částečně dle stávajícího stavu kolem stávajících objektů v šířce 1,5m. V rámci vedení kolem objektů se zeleným pásem kolem silnice III/338. Kolem stávajících objektů je ponechán pás šířky min. 0,5m s ohledem na vysazené skříňné elektro a HUP, který by vadili v rámci vodící linie, která je potom tvořena zvýšeným obrubníkem o 60mm. Přemístěná zastávka BUS je řešena se zastavováním na silnici III/3308 s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 2,7m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy a jeden dvojvjezd, které jsou řešeny až po

nápojení na silnici III/3308. V rámci dvojvjezdu je mezi vjezdovými bránami vytvořen vyrovnávací ostrůvek šířky 0,7m.

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u pravostranného obrubníku a u levostranného s převýšením 60mm (vodící linie). V rámci dvojvjezdu bude provedena umělá vodící linie šířky 400mm z betonové žlábkové dlažby 200/200mm (délka překračuje 8,0m). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem 290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

4. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce 47,24m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je v napojení na stávající místní komunikaci (místo pro přecházení na 3. úsek chodníku) a ukončení u napojení na pokračování chodníku z betonové dlažby 500/500mm. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení. Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

5. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce 85,14m. V rámci chodníku bude řešena zastávka BUS se zastavováním na silnici III/3308 s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 3,25m jako náhrada za zrušenou zastávku BUS v rámci 2. úseku. Chodník je veden dle

stávajícího stavu kolem stávající zástavby, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je od napojení na místní komunikaci s místem pro přecházení navazující na 2a. úsek, ukončení je u účelové komunikace místem pro přecházení dl. 5,99m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/23009 Sb.) v návaznosti na 6. úsek chodníku. Šířka chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat pět stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem 290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

6. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm v délce 99,90m. V rámci chodníku bude řešeno i pět nových podélných parkovacích stání 2,0/5,75m, dle ČSN 73 6056. před obchodem se smíšeným zbožím. Chodník je převážně veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Toto se netýká úseku před obchodem se smíšeným zbožím, kde je veden kolem parkovacích stání. Začátek úseku chodníku je v napojení na již zrenovovaný chodník před památníkem padlých před obecním úřadem. Šířka chodníku je 1,5m., a u parkovacích stání 2,0m. V rámci chodníku je nutno respektovat pět stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Parkovací stání jsou navrženy z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 480mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku a vedení chodníku kolem parkovacích stání bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování parkovacích stání bude betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm a oddělení parkovacích stání bude od silnice III/3308 bude nájezdovým obrubníkem 150/150/1000mm s převýšením 20mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

7. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 400/400mm v délce úseku 66,31m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby, která bude tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Začátek úseku chodníku je na již zrenovovaný chodník před památníkem padlých před obecním úřadem, a ukončení u místní komunikace místem pro přecházení dl. 5,96m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/23009 Sb.) v návaznosti na 8. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m. V rámci chodníku je nutno respektovat tři stávající vjezdy, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

8. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 400/400mm a zámkové dlažby H-profil 165/200mm v délce úseku 302,18m. Chodník je veden dle stávajícího stavu převážně kolem stávající zástavby a zídek oplocení, které budou tvořit vodící linii, se zachováním zeleného pásu u silnice III/3308. Částečně ke konci úseku kolem silnice III/3308. V rámci chodníku bude na konci úseku provedeno posunutí stávající zastávky BUS se zastavováním na silnici III/3308, s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 2,2m. Začátek úseku chodníku je od místní komunikace s místem pro přecházení na 7. úsek a ukončení je nástupištěm zastávky BUS. V rámci chodníku je řešeno místo pro přecházení šířky 2,5m přes silnic III/3308 dl. 7,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb., kde je max. délka 7,0m u změn staveb) v napojení na 9. úsek chodníku. Šířka navrženého chodníku je 1,5m u vedení kolem zástavby a 2,0m u vedení kolem silnice III/3308.. V rámci chodníku je nutno respektovat osm stávajících vjezdů, které jsou řešeny až po napojení na silnici III/3308. Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdů z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa. V rámci zeleného pásu bude od km 0,08901 po km 0,12370 (délka 34,69m) provedeno zpevnění žulovou kostkou 100/100mm do betonového lože C16/20 XF3.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm bez převýšení u levostranného obrubníku. V místě doplnění pravostranného obrubníku bude převýšení 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdů a u míst pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem 290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

9. úsek chodníku

Tento úsek chodníku řeší rekonstrukci a opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm a doplnění chodníku k přemístěné zastávce BUS. Délka úseku chodníku je 95,29m. Chodník je veden dle stávajícího stavu kolem stávající zástavby a zídek oplocení s jeho odsazením a řešením zeleného pásu. V rámci chodníku je řešeno místo pro přecházení šířky 2,5m přes silnic III/3308 dl. 7,0m (vyhovuje ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb., kde je max. délka 7,0m u změn staveb) v napojení na 8. úsek chodníku. V rámci chodníku bude provedeno posunutí stávající zastávky BUS se zastavováním na silnici III/3308, s délkou nástupní hrany 12,0m a šířkou nástupiště 2,2m. Začátek úseku chodníku je od vjezdu k RD č.p. 44 a ukončení je v návaznosti na stávající chodník z betonové dlažby 500/500mm. Šířka chodníku je 2,0m. V rámci chodníku je nutno respektovat jeden stávající vjezd.

Chodník a nástupiště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, a u vjezdu z betonové dlažby 100/200/80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 50/200/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Z důvodu bezpečnosti bude na silnici III/3308 proveden betonový obrubník 150/250/1000mm. V místě vjezdu a u místa pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm a to včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Lemování zastávky BUS (u nástupní hrany) bude speciálním bezbariérovým obrubníkem 290/400/1000mm s převýšením 160mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/3308 bude provedeno odfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m a opětovné položení vrstvy asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m² po provedení osazení nových obrubníků. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Hydroizolace kolem stávajících objektů

V rámci vedení chodníku kolem stávajících RD a jiných objektů bude provedena dodatečná hydroizolace. Hydroizolace se provede do rýhy šířky 500mm a s hloubkou pod zemní pláň chodníku 250mm, která bude zasypána štěrkodrtí 0/32mm. Vlastní hydroizolace bude provedena z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,5mm, pevnost v tlaku 250kN/m² a plošnou hmotností 500g/m². Ukončení hydroizolace bude 50mm nad úroveň chodníku a to

ukončovací lištou s odvětráním z robustního termoplastu PVC s úzkými otvory po celé délce. Lišta musí být tvarově a teplotně stálá, tj. nesmí se kroutit a vytvářet v letních měsících tzv. banánový efekt.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší se.

c) Celková potřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat odpady ani emise. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Při řešení smíšené stezky pro chodce a cyklisty je nutno respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu nebude trasa chodníků omezovat jejich pohyb. Podélný sklon veškerých tras chodníků nepřekračuje hodnotu 5,0% (sklonovníky jsou vyznačeny v situacích), příčný sklon chodníků bude 2,0%. V místě napojovacích ramp na místa pro přecházení, a u vjezdů bude sklon max. řešen max. 11% (vyhovuje vyhl. 398/2009 Sb. kde je max sklon 1:8, tj. 12,5%). V rámci míst pro přecházení přes silnici III/3308 a u sklopených vjezdů k objektům bude kolem vodící linie zachován průchod min. 1,0m s max. příčným sklonem 2,0%. V rámci všech míst pro přecházení budou osazeny nájezdové obrubníky s převýšením 20mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u míst pro přecházení u sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Dále bude u těchto míst pro přecházení proveden signální pás šířky 800mm odsazený od varovného pásu o 300mm a navazující na vodící linii chodníků řešenou jednak z obrubníků s převýšením 60mm a jednak ze stávajících objektů a zděných oplocení. U stávajících vjezdů bude proveden buď kolem snížených obrubníků a to do převýšení do 80mm. varovný šířky 400mm. Tyto varovné pásy šířky 400mm budou provedeny i u vjezdů s oddělením chodníku zeleným pásem os silnice III/3308 a to za hranou chodníku. Vodící linie chodníku je tvořena jednak pomocí stávajících objektů nebo podezdívek oplocení. U chodníku vedených mimo tyto objekty bude vodící linie tvořena pomocí betonového obrubníku 50/200/1000mm s převýšením 60mm. V rámci dvojejezdu u 3. úseku chodníku u stávajícího chodníku před památníku padlých bude nutno provést umělou vodící linii šířky 400mm z betonové žlábkové dlažby 200/200mm v barvě přírodní (délka je nad 8,0m).

V rámci úpravy a přemístění stávajících zastávek BUS je řešena jednak úprava nástupiště s min. šířkou 2,2m. Nově budou u nástupních hran délky 12,0m provedeny speciální zastávkové bezbariérové obrubníky 400/290/1000mm s převýšením 160mm (dle vyhl. 398/2009 Sb. změna dokončených staveb). Kolem nástupní hrany (speciální zastávkový bezbariérový obrubník) na celou její délku bude potom provedena úprava pomocí kontrastního pásu šířky 300mm z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě pískové (barva nástupní hrany je v barvě přírodní) zajišťující min. bezpečnostní odstup 500mm spolu se speciálním bezbariérovým obrubníkem šířky na horním lící 200mm.

V místě označníku s odsazením o 800mm bude proveden mezi vodící linií a kontrastním pásem signální pás šířky 800mm.

Varovné a signální pásy u míst pro přecházení, vjezdů a zastávek BUS jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm u chodníku a 80mm u vjezdů s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků, nástupišť a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní. Veškeré materiály pro slepeckou dlažbu (signální a varovné pásy) a žlábkovou dlažbu (umělá vodící linie) musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Všechna navržená místa pro přecházení přes místní komunikace, účelové komunikace a přes silnici III/3308 jsou ve všech případech s max. délkou 7,0m (změny staveb) dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby zajistila bezpečný provoz chodců na chodnících.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající chodníky jsou v současném stavu v nevyhovujícím technickém stavu bez úprav dle vyh. 398/2009 Sb. Toto se týká stávajících zastávek BUS. Dále je v rámci stavby nedostatek odvodňovacích prvků v rámci silnice III/3308 a samostatných chodníků.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Vlastní řešení zahrnuje opravu a rekonstrukci stávajících chodníků s případným doplněním chybějících úseku chodníků v obci Chrást kolem silnice III/3308 a to od začátku obce (výjezd na Poříčany) s vedením kolem místního obchodu se smíšeným zbožím s ukončením u křižovatky za hospodou U Šípů a pomníkem. Řešení trasy chodníku je na 9. samostatných úseků s celkovou délkou 1.163,12m. Jednotlivé úseky chodníků budou přerušeny místy pro přecházení v místech napojení stávajících místních a účelových komunikací.

V rámci chodníků jsou respektovány veškeré stávající vjezdy k nemovitostem. Dále bude provedeno přemístění stávajících zastávek BUS i s nástupišti na silnici III/3308 v rámci 3., 5., 8. a 9. úseku a provedení tří míst pro přecházení na silnici III/3308 a to s jejich umístěním, tak aby byla zajištěna provázanost chodníků a rozhledy u míst pro přecházení na silnici III/3308 dle ČSN 73 6110 pro rychlost 50km/h(délka pro zastavení 35m a rozhledová vzdálenost 50m).

V rámci 6. úseku chodníku budou před obchodem se smíšeným zbožím řešeno pět podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 pro zákazníky obchodu a to s ohledem na požadavek na plánovanou rekonstrukci objektu obchodu se smíšeným zbožím.

Délky dle jednotlivých úseků chodníků jsou:

- 1. úsek chodníku dl. 102,36m
- 2. úsek chodníku dl. 247,04m
- 2a. úsek chodníku dl. 10,04m
- 3. úsek chodníku dl. 107,62m
- 4. úsek chodníku dl. 47,24m
- 5. úsek chodníku dl. 85,14m
- 6. úsek chodníku dl. 99,90m
- 7. úsek chodníku dl. 66,31m

- 8. úsek chodníku dl. 302,18m
- 9. úsek chodníku dl. 95,29m

2. Mostní objekty a zdi

Neřeší se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stávající silnice III/3308 bude v místě provádění chodníků u nových betonových obrubníků do 36 nových uličních vpustí V1-V36. Tyto vpusti budou jednak přepojeny do stávajících přípojek od rušených stávajících betonových vpustí (týká se to uličních vpustí V1-V4, V6, V11-V18, V21, V29-V30, V35-V36). Další uliční vpusti budou napojeny jednak na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. Veškeré uliční vpusti budou napojeny přípojkou z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200mm$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162mm$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-11^\circ$. V rámci osazení betonových uličních vpustí v silnici III/3308 bude v místě výkopu doplněna konstrukce silnice v tl. 500mm.

Jelikož je chodník převážně řešen pod úrovní stávající silnice III/3308 (mimo 3.-4. úsek chodníku a část 8. úseku chodníku od km 0,21797 po konec úseku a 9. úsek chodníku) bude nutno řešit odvodnění chodníku a zeleného pásu pomocí za obrubník přiloženého betonového žlabu 210/280/100mm v barvě přírodní. Pro odvod vody bude sloužit vložená litinová mříž 370/440mm pro tyto žlaby (složená ze dvou částí a to rámu a roštu s kotevním šroubem). Osazení mříže bude na betonovou šachtu 430/500/450mm z betonu C16/20 s tl. stěny 100mm. V rámci šachty bude zabetonován nátrubek z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové pro napojení přípojek ze stejného potrubí. Přípojky budou napojeny jednak na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200mm$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162mm$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-11^\circ$. V rámci osazení průchodky bude taktéž osazena redukce z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110/150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové.

V místě sklopených vjezdů k stávajícím objektům a u zastávek BUS bude nutno řešit jejich odvodnění do nových liniových žlabů Ž1 dl. 4,5m, Ž2 dl. 3,6m, Ž3 dl. 3,8m, Ž4 dl. 3,9m, Ž5 dl. 13,9m, Ž6 dl. 4,3m, Ž7 dl. 4,2m, Ž8 dl. 11,9m, Ž9 dl. 3,2m, Ž10 dl. 3,8m, Ž11 dl. 4,6m, Ž12 dl. 4,1m, Ž13 dl. 4,2m, Ž14 dl. 3,7m, Ž15 dl. 3,9m, Ž16 dl. 4,5m, Ž17 dl. 3,5m, Ž18 dl. 4,5m, Ž19 dl. 4,0m, Ž20 dl. 4,2m, Ž21 dl. 5,5m. Tyto žlaby jsou navrženy z polypropylenu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až C250. Žlab se skládá z 1,0m tvarovek, má průřez tvaru „V“ a světlá šířka je 100mm (stavební šířka 138mm). Žlab má předtvarování pro řezání na 0,5m. Žlaby budou opatřeny černým kompozitovým můstkovým roštem (průřez vtoku $284cm^2$), s třídou zatížení C250, s protiskluznou úpravou a s bezšroubovou aretací. Odtok žlabu je řešen systémovou vpustí z polymerbetonu, s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN110. Vlastní žlaby budou napojeny přípojkou z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno

mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200\text{mm}$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ\text{-}13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162\text{mm}$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ\text{-}11^\circ$. V rámci osazení průchodky bude taktéž osazena redukce z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110/150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $\text{Sn}8\text{kN/m}^2$ v barvě oranžové.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby jsou řešeny je řešeno i pět podélných parkovacích stání šířky 2,0m a délky 5,75m u místního obchodu.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stávající svislé dopravní značení v rámci silnice III/3308 a přilehlých místních a účelových komunikací bude z větší části zachováno, případně doplněno a přemístěno. Jedná se o vyznačení hlavních a vedlejších silnic pomocí svislých dopravních značek P2 a P4.

Zastávky BUS se nově označí označníkem IJ4b a vodorovnou dopravní značkou V11a, s tím že v místě rušených zastávek BUS bude stávající svislé a vodorovné dopravní značení zrušeno.

Osazení svislých dopravních značek bude pozinkovaných sloupcích s osazením do kotvicích patek, osazených na betonový základ 300/300/600mm z betonu C16/20. Vodorovné dopravní značení se provede nástřikem bílou reflexní barvou. Jejich umístění musí respektovat TP 65. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou reflexní barvou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o liniovou stavbu, kterou není třeba chránit proti požáru. Vlastní místní komunikace je navržena tak, že bude zajišťovat bezproblémový zásah požární technikou na přilehlých objektech.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu s podloží

Neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) Protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Neřeší se.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Neřeší se.

h) Ostatní negativní vlivy

Neřeší se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vlastní řešení zahrnuje opravu a rekonstrukci stávajících chodníků s případným doplněním chybějících úseku chodníků v obci Chrást kolem silnice III/3308 a to od začátku obce (výjezd na Poříčany) s vedením kolem místního obchodu se smíšeným zbožím s ukončením u křižovatky za hospodou U Šípů a pomníkem. Řešení trasy chodníku je na 9. samostatných úseků s celkovou délkou 1.163,12m. Jednotlivé úseky chodníků budou přerušeny místy pro přecházení v místech napojení stávajících místních a účelových komunikací.

V rámci chodníků jsou respektovány veškeré stávající vjezdy k nemovitostem. Dále bude provedeno přemístění stávajících zastávek BUS i s nástupištěm na silnici III/3308 v rámci 3., 5., 8. a 9. úseku a provedení tří míst pro přecházení na silnici III/3308 a to s jejich umístěním, tak aby byla zajištěna provázanost chodníků a rozhledy u míst pro přecházení na silnici III/3308 dle ČSN 73 6110 pro rychlost 50km/h(délka pro zastavení 35m a rozhledová vzdálenost 50m).

V rámci 6. úseku chodníku budou před obchodem se smíšeným zbožím řešeno pět podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 pro zákazníky obchodu a to s ohledem na požadavek na plánovanou rekonstrukci objektu obchodu se smíšeným zbožím.

Délky dle jednotlivých úseků chodníků jsou:

- 1. úsek chodníku dl. 102,36m
- 2. úsek chodníku dl. 247,04m
- 2a. úsek chodníku dl. 10,04m
- 3. úsek chodníku dl. 107,62m
- 4. úsek chodníku dl. 47,24m
- 5. úsek chodníku dl. 85,14m

- 6. úsek chodníku dl. 99,90m
- 7. úsek chodníku dl. 66,31m
- 8. úsek chodníku dl. 302,18m
- 9. úsek chodníku dl. 95,29m

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na silnici III/3308

c) Doprava v klidu

V rámci stavby jsou řešeny i pět podélných parkovacích stání šířky 2,0m a délky 5,75m u místního obchodu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodníky budou sloužit pro provoz pěších. Jejich řešení je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Dotčené stávající zelené plochy a nově upravené zelené plochy budou opatřeny novou vrstvou humusu tl. 100mm a osety vhodnou travní směsí.

b) Použité vegetační prvky

Nové a dotčené zelené plochy za obrubníky a u odvodňovacích příkopů budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při posouzení vlivu účinků stavby a jejího provozu z hlediska hlučnosti k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb a chráněnému venkovnímu prostoru je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb, ve spojení s §11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin. . Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina

150102 - Plastové obaly – recyklace

150103 - Dřevěné obaly – vrácení firmě

170101 - Beton - recyklace

170203 - Plasty – recyklace

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace

170405 - Železo a ocel – druhotná surovina

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka

170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505 - skládka

170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č. 185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit, aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnice III/43515 bude zajištěna neprodleně její čištění
- S těmito podmínkami musí být seznámeni všichni pracovníci provádějící stavbu

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno

Neřeší se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby je předpoklad dovážení směsí vyžadující mokré proces již v hotovém stavu na stavbu a jejich zabudování do konstrukcí. Případné další potřeby technologické vody budou řešeny z přistavených cisteren.

Jako zdroj el. energie je možno použít dieselagregát. Pro telekomunikace budou využívány bezdrátové technologie jednotlivých operátorů.

b) Odvodnění staveniště

Pro staveniště nebude řešeno samostatné odvodnění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na silnici III/3308.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový zásah vozidel požární techniky a vozidel záchranné služby.

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů. Objednatelem pasportizace bude investor, za správnost provedení a objektivnost bude odpovídat oprávněná osoba zhotovitele. Cílem pasportizace je zachycení existujícího stavu objektů a konstrukcí, případných poruch a poškození, kvantitativní definování šířky trhlin. Během stavby při případných poruchách je posléze možno stanovit jednoznačnou příčinu jejich vzniku a časovou vazbu mezi vznikem trhliny a možným podnětem. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat v zastavěné části, drobné statické poruchy na a uvedení do původního stavu musí zhotovitel zahrnout do svých nákladů.

V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutnění práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště musí být řádně ohraničeno a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám.



Stavebník je povinen občany včas upozornit na stavbu v dané lokalitě s ohledem na jejich bezpečnost. Zhotovitel musí zajistit bezpečný přístup pro místní obyvatele k jednotlivým nemovitostem. Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérních překážek se stupni převýšenými max. 20mm a za podmínek stanovené vyhláškou 398/2009 Sb. Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště a objekty zařízení staveniště bude umístěny jen na pozemcích dotčených stavbou. Mimo tyto pozemky nebudou umístěny žádné objekty stavby ani zařízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérních překážek s stupni převýšenými max. 2cm a za podmínek stanovené vyhláškou 398/2009 Sb.. Tyto opatření budou zahrnovat jednak provizorní úpravy průchodů přes staveniště a případné zajištění přístupu imobilních občanů ke svým nemovitostem v rámci staveniště. Tato opatření bude zhotovitel provádět dle postupu výstavby. Případné trasy zajišťující provoz imobilních občanů po veřejných zpevněných plochách budou zhotovitelem taktéž upravovány dle postupu výstavby s jejich vyznačením a upozorněním na případné provizorní chodníky vedené mimo staveniště.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina
- 150102 - Plastové obaly – recyklace
- 150103 - Dřevěné obaly – vrácení firmě
- 170101 - Beton - recyklace
- 170203 - Plasty – recyklace
- 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace

- 170405 - Železo a ocel – druhotná surovina
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka
- 170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505 - skládka
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vlastní zemina z výkopů bude pro jejím odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie. Množství vykopané zemina je v části E.1 této PD.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin. . Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

V rámci výstavby je nutno dodržovat zejména zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a vyhlášky 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění

pozdějších předpisů zajistit, aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnice III/39513 bude zajištěna neprodleně její čištění

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Během provádění stavebních prací je nutné dodržovat občanský zákoník, zákoník práce, zákon o požární ochraně, zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, a další platné předpisy a vyhlášky. Bude dodržována vyhláška č.178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni ve smyslu s nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotlivý zhotovitelé. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon Č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon Č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 108/1 994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb., 342/2004 Sb., 516/2004 Sb.,
- Vyhl. ČÚBP Č, 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem ve znění č. 178/2004 Sb.;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška 123/2006 Sb., o evidenci a dokumentaci návykových látek a přípravků
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška min. zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - úplné znění zákon 471/2005 Sb.;
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 377/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony
- Vyhláška MZd. Č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru

biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;

- Vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. Č. 405/2004Sb.;
- ČSN ISO 3864 (01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (11.95)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1 982 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1 978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. Č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV Č. 159/2002 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády Č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.;
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb. Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních
- Vyhláška ČÚBP č. 91/1 993 Sb. k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Rád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 392/2003 Sb., o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhl. 199/2006, kterou se mění vyhláška ČBÚ č. 72/1988 Sb. o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČBÚ č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin (ve znění vyhl. č. 342/2001 Sb., 200/2006 Sb.);
- Vyhláška ČBÚ - č. 52/1997 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při likvidaci hlavních důlních děl ve znění vyhl. ČBÚ č. 32/2000 Sb.; Zákon č. 251/2005 Sb., o České inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- Zákon 338/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška o požární prevenci

- Vyhláška MV č. 111/1981 Sb., o čištění komínů;
- Vyhláška MV č. 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV Č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 297/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 323/2001 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezením pohybu bude zhotovitel zajišťovat vedení tras v rámci prováděné stavby bez bariérních překážek s stupni převýšení max. 2cm a za podmínek stanovené vyhláškou 398/2009 Sb.. Tyto opatření budou zahrnovat jednak provizorní úpravy průchodů přes staveniště a případné zajištění přístupu imobilních občanů ke svým nemovitostem v rámci staveniště. Tato opatření bude zhotovitel provádět dle postupu výstavby. Případné trasy zajišťující provoz imobilních občanů po veřejných zpevněných plochách budou zhotovitelem taktéž upravovány dle postupu výstavby s jejich vyznačením a upozorněním na případné provizorní chodníky vedené mimo staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci provádění stavby je předpoklad v místě budování chodníků s vjezdy, parkovacích stání a zastávky BUS kolem silnice III/3308 řešení v místě provádění stavby opatření na případné omezení dopravy provedení PDZ pro omezení dopravy do jednoho jízdního pruhu šířky min. 3,0m.. V rámci svedení dopravy do jednoho pruhu bude opatření řešeno dle TP66 podle schématu B/2 s délkou úpravy do 30m.

V rámci budování zálivu zastávky BUS bude nutno řešit zrušení stávající zastávky. Po dobu výstavby zastávek BUS budou využívány stávající, po jejich realizaci bude v rámci výstavby využíváno provizorně těchto nových zastávek.

Vlastní stanovení PDZ a s vyznačením objízdných tras bude zajištěno zhotovitelem stavby před zahájením stavby po schválení policií ČR-DI v Nymburku dopravním inspektorátem a městským úřadem v Nymburku

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

V rámci provádění stavby je předpoklad v místě budování chodníků s vjezdy, parkovacích stání a zastávky BUS kolem silnice III/3308 řešení v místě provádění stavby opatření na případné omezení dopravy provedení PDZ pro omezení dopravy do jednoho jízdního pruhu šířky min. 3,0m.. V rámci svedení dopravy do jednoho pruhu bude opatření řešeno dle TP66 podle schématu B/2 s délkou úpravy do 30m.

V rámci budování zálivu zastávky BUS bude nutno řešit zrušení stávající zastávky. Po dobu výstavby zastávek BUS budou využívány stávající, po jejich realizaci bude v rámci výstavby využíváno provizorně těchto nových zastávek.

Vlastní stanovení PDZ a s vyznačením objízdných tras bude zajištěno zhotovitelem stavby před zahájením stavby po schválení policií ČR-DI v Nymburku dopravním inspektorátem a městským úřadem v Nymburku

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řádně vyznačeno a výkopů oploceno proti vniknutí nepovolaných osob. Z hlediska umístění případných buněk (kanceláře, příruční sklady, mobilní WC) budou tyto na pozemcích dotčených stavbou.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpoklad je výstavba chodníků s vjezdy po jednotlivých samostatných úsecích chodníků, s tím že v rámci výstavby chodníků budou zajištěny provizorní opatření pro bezbariérové přístupy k jednotlivým nemovitostem.

V rámci budování zálivu zastávky BUS bude nutno řešit zrušení stávající zastávky. Po dobu výstavby zastávek BUS budou využívány stávající, po jejich realizaci bude v rámci výstavby využíváno provizorně těchto nových zastávek.

Vlastní postup výstavby po jednotlivých úsecích chodníků bude zahrnovat nejprve rozebrání stávajících povrchů chodníků i s obrubníky a s nutným frézováním asfaltu na dotčené silnici III/3308 a zpevněných plochách. Následně se provedou vlastní výkopy pro vlastní konstrukce chodníku s vjezdy, případně parkovací stání. Následně bude provedeno nutné osazení betonových obrubníků a odvodňovacích prvků i s jejich napojením do stávající dešťové kanalizace. Potom bude prováděna vlastní konstrukce chodníků s vjezdy (bez dlážděných povrchů), a parkovacích stání (bez dlážděných povrchů) a provedení úprav v místě frézování asfaltu na dotčené silnici a zpevněných plochách. Dokončení chodníků, vjezdů a parkovacích stání bude provedení dlážděných povrchů a konečné úpravy zelených ploch. Potom se provede doplnění asfaltu v místě frézování na silnici III/3308. Po těchto úpravách budou osazeny svislé dopravní značka a provedeno vodorovné dopravní značení.

B.8.2. Výkresy

Obvod staveniště je znázorněn na výkrese C.3 Koordinační situační výkres – 1. a 2. část.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je stanoven zhotovitelem stavby ve spolupráci s investorem stavby obcí Chrást.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů je stanoven zhotovitelem stavby ve spolupráci s investorem stavby obcí Chrást.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vlastní zemina z výkopů bude pro jejím odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie. Množství vykopané zemina je v části E.1 této PD

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění stávající silnice III/3308 bude v místě provádění chodníků u nových betonových obrubníků do 36 nových uličních vpustí V1-V36. Tyto vpusti budou jednak přepojeny do stávajících přípojek od rušených stávajících betonových vpustí (týká se to uličních vpustí V1-V4, V6, V11-V18, V21, V29-V30, V35-V36). Další uliční vpusti budou napojeny jednak na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. Veškeré uliční vpusti budou napojeny přípojkou z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $S_n 8 \text{ kN/m}^2$ v barvě oranžové. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200 \text{ mm}$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ\text{-}13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162 \text{ mm}$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ\text{-}11^\circ$. V rámci osazení betonových uličních vpustí v silnici III/3038 bude v místě výkopu doplněna konstrukce silnice v tl. 500mm.

Jelikož je chodník převážně řešen pod úrovní stávající silnice III/3308 (mimo 3.-4. úsek chodníku a část 8. úseku chodníku od km 0,21797 po konec úseku a 9. úsek chodníku) bude nutno řešit odvodnění chodníku a zeleného pásu pomocí za obrubník přiloženého

betonového žlabu 210/280/100mm v barvě přírodní. Pro odvod vody bude sloužit vložená litinová mříž 370/440mm pro tyto žlaby (složená ze dvou částí a to rámu a roštu s kotevním šroubem). Osazení mříže bude na betonovou šachtu 430/500/450mm z betonu C16/20 s tl. stěny 100mm. V rámci šachty bude zabetonován nátrubek z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové pro napojení přípojek ze stejného potrubí. Přípojky budou napojeny jednak na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200mm$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162mm$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-11^\circ$. V rámci osazení průchodky bude taktéž osazena redukce z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110/150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové.

V místě sklopených vjezdů k stávajícím objektům a u zastávek BUS bude nutno řešit jejich odvodnění do nových liniových žlabů Ž1 dl. 4,5m, Ž2 dl. 3,6m, Ž3 dl. 3,8m, Ž4 dl. 3,9m, Ž5 dl. 13,9m, Ž6 dl. 4,3m, Ž7 dl. 4,2m, Ž8 dl. 11,9m, Ž9 dl. 3,2m, Ž10 dl. 3,8m, Ž11 dl. 4,6m, Ž12 dl. 4,1m, Ž13 dl. 4,2m, Ž14 dl. 3,7m, Ž15 dl. 3,9m, Ž16 dl. 3,5m, Ž17 dl. 4,5m, Ž18 dl. 4,0m, Ž19 dl. 4,2m, Ž20 dl. 5,5m. Tyto žlaby jsou navrženy z polypropylenu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až C250. Žlab se skládá z 1,0m tvarovek, má průřez tvaru „V“ a světlá šířka je 100mm (stavební šířka 138mm). Žlab má předtvarování pro řezání na 0,5m. Žlaby budou opatřeny černým kompozitovým můstkovým roštem (průřez vtoku $284cm^2$), s třídou zatížení C250, s protiskluznou úpravou a s bezšroubovou aretací. Odtok žlabu je řešen systémovou vpustí z polymerbetonu, s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení kanalizačního potrubí DN110. Vlastní žlaby budou napojeny přípojkou z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové na stávající betonovou dešťovou kanalizaci a v místě její absence na plánovanou novou dešťovou kanalizaci (řešeno mimo rámec této stavby samostatnou projektovou dokumentací. V místě napojení na stávající betonovou dešťovou kanalizaci bude toto řešeno pomocí navrtávky o $\varnothing 200mm$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-13^\circ$. U napojení do plánované dešťové kanalizace budou přípojky napojeny pomocí navrtávky o $\varnothing 162mm$ s vložením dvoudílné průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ-11^\circ$. V rámci osazení průchodky bude taktéž osazena redukce z hladkého potrubí z neměkčeného PVC KG DN110/150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $Sn8kN/m^2$ v barvě oranžové.

Parcely dotčené stavbou - k.ú. Chrást u Poříčan (okres Nymburk); 653748

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník pozemku	Právo hospodařit s majetkem	Výměra m ²
3	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	615
44/3	zahrada	ochrana ZPF BPEJ 22312	Irena Adamcová, Chrást č.p. 200, 28914 Chrást Adamec, Chrást č.p. 200, 28914 Chrást	x	1 062
47	zastavěná plocha a nádvoří	budova s č.p. 117	Marie Víznerová, Chrást č. p. 117, 28914 Chrást	x	735
50	ostatní plocha	zeleň	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	2 194
96/1	ostatní plocha	jiná plocha	SJM Ing. František Brunclík a RSDr. Marcela Brunclíková, Chrást č. p. 221, 28914 Chrást	X	558
146/2	zastavěná plocha a nádvoří	budova bez č.p.	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	113
378/2	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	Jaroslava Riegerová, V Kolonii 391, 28802 Nymburk	x	191
494	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11,15000 Praha 5	KSÚS Středočeského kraje, P.O., Zborovská 81/11, 15000 Praha 5	23 623
496/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	2 041
504/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	2 558
506	ostatní plocha	silnice	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	6 844
509/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	1 027
514/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	5 080
514/2	zastavěná plocha a nádvoří	budova s č.p. 188	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	935
517	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	1 196
520/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	891
630	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	195
639	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	185
640	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	347
642	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	606
643	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	198
644	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Chrást, Chrást č. p. 150, 28914 Chrást	x	167